

Руководство по эксплуатации
(паспорт изделия)

Бензорез

SW-350, SW-420

СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение	4
2. Технические характеристики	4
3. Комплектация	5
4. Назначение и особенности работы	5
5. Конструкция инструмента	5
6. Техника безопасности	6
7. Сборка и начало работы	7
8. Техническое обслуживание	12
9. Срок службы и утилизация	13
10. Устранение неисправностей	13
11. Гарантийные обязательства	15

1. ВВЕДЕНИЕ

В руководстве пользователя собраны инструкции по правильному обслуживанию и безопасной эксплуатации инструмента (бензореза), поэтому крайне важно внимательно изучить руководство перед первым использованием инструмента.

Производитель оставляет за собой право в дальнейшем изменять и дополнять руководство по мере выхода обновленных версий инструмента.

Начиная работу с инструментом, пользователь берет на себя всю ответственность, связанную с нарушением техники безопасности и регламентов техобслуживания, описанных в руководстве.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	350	420
Тип двигателя	Одноцилиндровый, двухтактный, воздушного охлаждения	Одноцилиндровый, двухтактный, воздушного охлаждения
Рабочий объем двигателя	63 см ³	72 см ³
Макс. мощность и обороты	2,4 кВт; 6500 об/мин	3,0 кВт; 6000 об/мин
Емкость топливного бака	1,3 л	1 л
Топливо	Смесь бензина и моторного масла в соотношении 25:1	Смесь бензина и моторного масла в соотношении 25:1
Макс. крутящий момент и скорость вращения диска	3,5 Нм; 5000 об/мин	2,7 Нм; 6000 об/мин
Макс. диаметр диска	350 мм	420 мм
Макс. глубина реза	120 мм	155 мм
Расход топлива	≤0,60 л/ кВт·ч	≤0,65 л/ кВт·ч
Вес нетто/брутто	14/15 кг	
Габаритные размеры (в упаковке)	880 × 420 × 335 мм	

3. КОМПЛЕКТАЦИЯ

Емкость для смешивания топлива – 1 шт.

Воронка – 1 шт.

Набор инструментов (ключи, отвертки и др.) – 1 шт.

Диск по бетону – 1 шт.

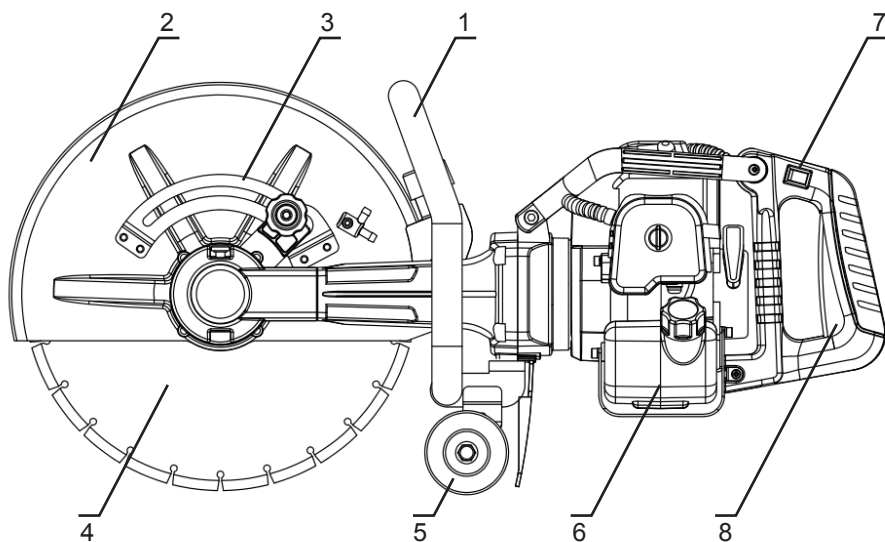
4. НАЗНАЧЕНИЕ И ОСОБЕННОСТИ РАБОТЫ

Бензорез предназначен для распила различных материалов, в частности бетона, в формате короткого, периодического использования. Рабочий диапазон температуры окружающего воздуха – от -10°C до $+40^{\circ}\text{C}$. Инструмент нельзя использовать при повышенной влажности (более 80%), под дождем или снегом, а также в запыленном окружении.

ВНИМАНИЕ!

Работать с инструментом могут только люди, имеющие соответствующие навыки, или, по крайней мере, представление о том, как использовать бензорез. Запрещается использовать инструмент в состоянии алкогольного или иного опьянения, под действием препаратов или заболеваний, вызывающих сонливость и снижающих концентрацию.

5. КОНСТРУКЦИЯ ИНСТРУМЕНТА*



1. Рукоятка
2. Защитный кожух
3. Ручка фиксации кожуха
4. Пильный диск
5. Колеса для перекаtywания
6. Топливный бак
7. Переключатель
8. Рычаг дросселя

*схема представлена для ознакомления и может незначительно отличаться

6. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Бензорез относится к категории оборудования повышенной опасности. Используйте инструмент только по прямому назначению и своевременно проводите техническое обслуживание. Запрещается вносить изменения в конструкцию инструмента, это может привести к выходу оборудования из строя и травмам пользователя. Перед обслуживанием или настройкой инструмент необходимо выключать.

Нарушение техники безопасности или неправильное использование данного инструмента могут привести к серьезным травмам, создать опасность возникновения пожара или взрыва.

Проверка перед работой

- Перед каждым использованием необходимо осмотреть инструмент на предмет повреждений и проверить надежность крепления всех деталей. При наличии любых неисправностей работать с инструментом запрещается.

Безопасная рабочая среда

- Перед началом работы убедитесь, что рабочее место хорошо освещено и очищено от мусора. Недостаточное освещение и наличие посторонних предметов в рабочей зоне могут привести к несчастным случаям.

СИЗ

- При работе с инструментом рекомендуется использовать средства защиты дыхания, защитные очки, защитный головной убор и рабочую одежду, подобранную по размеру.

Обращение с топливом

- Используйте только те топливные канистры, которые сертифицированы для работы с бензином и маслами.
- Запрещается курить в непосредственной близости от инструмента и емкостей с топливом.
- Для дозаправки необходимо заглушить двигатель, дождаться, пока он остынет, и убедиться в этом, а затем залить топлива в месте, в котором нет источников пламени или искр, а также обеспечена хорошая вентиляция.
- Если при дозаправке топливо было пролито на инструмент, то его необходимо очистить.
- Запрещается откручивать крышку топливного бака на работающем инструменте.
- Топливо рекомендуется сливать после каждого использования и перед длительным хранением.
- Запрещается хранить инструмент вблизи обогревающих устройств, электропроводки и открытого огня.

Работа

- При работе следует держать одну руку на рычаге дросселя, а вторую – на вспомогательной рукоятке. Запрещается придерживать руками распиливаемые детали и конструкции.
- При работе не следует прилагать избыточных усилий к инструменту во избежание травм и поломок. Важно правильно подбирать инструмент под конкретную задачу и пилить только те материалы, на которые рассчитано оборудование.
- Запрещается оставлять работающий инструмент без присмотра.
- Приступать к пилению можно только после достижения максимальной скорости вращения диска.
- Высокая нагрузка может перегружать двигатель, уменьшая тем самым эффективность обработки и срок службы. Если глубина реза превышает 50 мм, то рекомендуется выполнять пиление в несколько проходов.
- Запрещается использовать инструмент для резки асбеста.
- Использование инструмента не по назначению может привести к возникновению опасной ситуации.

Уход

- При замене диска руководствуйтесь инструкциями, приведенными ниже в этом документе.
- Всегда проверяйте состояние диска перед запуском. Запрещается работать с треснутым, погнутым, чрезмерно изношенным или поврежденным диском. То же касается шайб и болтов, которыми крепится диск.
- Не рекомендуется использовать алмазный диск по металлу – это может значительно сократить его службы.
- Запрещается использовать едкие химические вещества и жидкости для чистки инструмента.

Хранение

- Перед длительным хранением (более 3 недель) следует очистить все детали, нанести консервирующие материалы на металлические детали для предотвращения коррозии, слить топливо из бака, выработать остаток и слить топливо из карбюратора.
- Место хранения не должно содержать пыли и влаги (не более 80% влажности), а температура должна быть не выше +40°C и не ниже -50°C.

7. СБОРКА И НАЧАЛО РАБОТЫ

Подготовка к работе

- При работе используйте смесь бензина с маслом для двухтактных двигателей в сочетании 25:1.
- Перед запуском двигателя протрите следы от топлива, если оно попало на корпус инструмента.

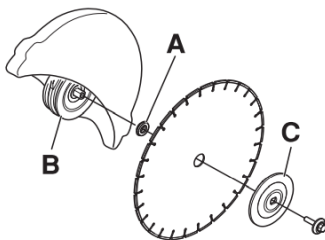
ВНИМАНИЕ!

Запрещается курить рядом с инструментом в процессе заправки и рядом с местами хранения топлива.

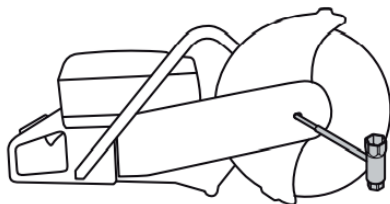


Установка режущего диска

- Диск устанавливается на втулку (А) между шайбами (В) и (С). Фланцевую шайбу необходимо повернуть так, чтобы она нашла на ось.

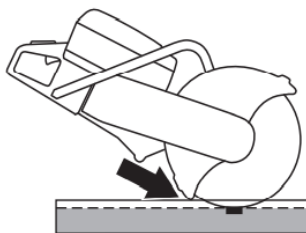


- Зафиксируйте вал, закрутив стопорный болт.



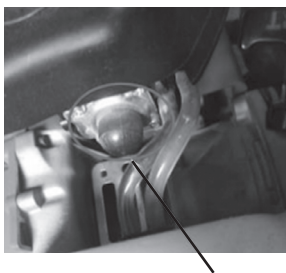
Защитный кожух диска

- Защитный кожух должен быть установлен таким образом, чтобы его нижняя часть прилежала к плоскости. Это требуется для того, чтобы кожух защищал оператора от пыли, мелких частиц и искр. Кожух диска фиксируется фрикционным стопором.
- Если нижнюю часть кожуха не получается прижать к поверхности, то необходимо настроить оптимальное положение щитка с помощью регулировочной рукоятки. Запрещается работать без защитного кожуха.



Запуск двигателя

- Положите бензорез на землю.
- Залейте топливо в бак.
- Несколько раз нажмите на праймер, чтобы закачать топливо в карбюратор.



Топливный пузырек

- Для запуска двигателя переведите переключатель в положение «-», для остановки – в положение «0».

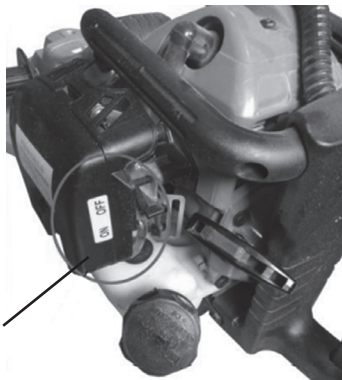
Переключатель



- Удерживая инструмент одной рукой, другой рукой натяните и дерните ручку стартера. Плавно верните ручку стартера на место.



- Перед запуском двигателя переведите воздушную заслонку в закрытое положение (нажав ВЫКЛ). После того, как двигатель начнет работать устойчиво, переведите заслонку в открытое положение, нажав «ВКЛ».



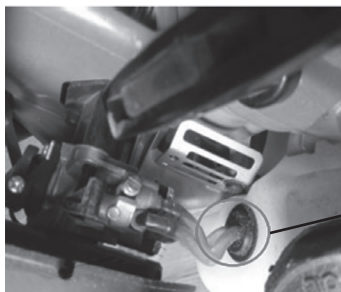
Вентиляционное отверстие

ВАЖНО!

- Не забывайте надежно фиксировать прижимную пластину.
- После запуска прогрейте двигатель, дав ему поработать на холостом ходу примерно полминуты.
- В процессе работы не отвлекайтесь, крепко держитесь за рукоятку, сохраняйте равновесие и равномерно выполняйте пропилы.

Регулировка карбюратора

- Карбюратор настраивается на заводе, но в его работу можно вносить корректировки в зависимости от условий, например, температуры воздуха.
- Перед регулировкой прогрейте двигатель и удостоверьтесь в том, что оба фильтра (воздушный и топливный) чистые.
- Скорость вращения двигателя на холостом ходу регулируется винтом. Вращайте его против часовой стрелки, чтобы увеличить скорость, и в обратном направлении, чтобы уменьшить. Винт не следует поворачивать более чем на 90 градусов.



Регулировочный винт

Проверка свечи

- Выкрутите свечу зажигания, подсоедините провод высокого напряжения к свече и прижмите электрод к металлическому корпусу цилиндра. Потяните рукоятку стартера, чтобы проверить наличие искры.

- Запрещается проверять наличие искры в области свечного колодца, т. к. остаточные пары бензина могут воспламениться.
- При проверке не прикасайтесь к металлическим частям свечи зажигания во избежание поражения током.
- При оптимальных рабочих условиях электрод на свече зажигания имеет темно-коричневый цвет и остается сухим. Если свеча загрязнена, почистите ее и проверьте зазор. Обратите внимание, что правильный зазор составляет 0,6 мм.



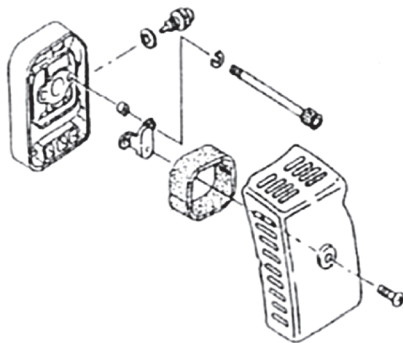
На состояние свечи влияют следующие факторы:

- настройка карбюратора;
- состояние воздушного фильтра;
- условия работы.
- Свечу зажигания рекомендуется заменить после 100 часов работы или в случае коррозии электрода.

Воздушный фильтр

Если воздушный фильтр забивается пылью, то могут возникать различные неисправности:

- Поломка карбюратора;
- Проблемы с запуском;
- Снижение мощности двигателя;
- Излишний износ деталей двигателя;
- Повышенный расход топлива.



Очистка воздушного фильтра

- Фильтр необходимо регулярно очищать от пыли и грязи, а при повреждении – заменять.
- Снимите крышку и фильтр.
- Промойте фильтр теплой водой с мылом, просушите и установите обратно.

Топливный фильтр

Когда топливный фильтр забивается грязью, топливо не попадает в карбюратор и возникают проблемы с запуском инструмента. В таком случае фильтр необходимо очистить.

Глушитель

После длительного использования нагар на выходе цилиндра или выпускном отверстии глушителя может приводить к снижению мощности двигателя.

- После 100 часов работы снимите глушитель и удалите нагар на выпускном отверстии и на входе.
- При чистке не допускайте попадания золы и грязи внутрь двигателя.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Рекомендуется проводить регулярный осмотр и техническое обслуживание инструмента, чтобы продлить срок службы бензореза, обеспечить безопасность работы и сократить эксплуатационные расходы.

Ежедневное обслуживание

- Проверьте затяжку всех болтов и гаек.
- Проверьте уровень топлива.
- Очистите инструмент от загрязнений.
- Проверьте рукоятки, кожух и диск на наличие трещин.

Еженедельное обслуживание

- Проверьте работу механизма стартера.
- Очистите свечу зажигания от нагара. Проверьте и отрегулируйте зазор.
- Очистите ребра охлаждения на цилиндре.
- Проверьте и при необходимости замените топливный фильтр.
- Проверьте и при необходимости очистите воздушный фильтр.

Ежемесячное обслуживание

- Промойте топливный бак бензином.
- Проверьте и обслужите карбюратор.

9. СРОК СЛУЖБЫ И УТИЛИЗАЦИЯ

При соблюдении требований, указанных в руководстве по эксплуатации, срок службы товара составляет 3 года.

По окончании срока службы работоспособным инструментом можно пользоваться, если его состояние отвечает требованиям безопасности.

Не выбрасывайте инструмент и комплектующие с бытовыми отходами! Инструмент должен утилизироваться в соответствии с региональными законами, постановлениями и правилами.

10. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Возможные неисправности и способы их устранения

Неисправность	Вероятная причина	Действия по устранению
Инструмент не запускается	Неверная процедура запуска	Ознакомьтесь с инструкцией
	Переключатель в положении «0»	Переведите переключатель в положение « »
	Нет топлива	Залейте топливо в бак
	Свеча зажигания неисправна	Замените свечу зажигания
	Иные неисправности	Обратитесь в сервисный центр
Диск вращается на холостых оборотах	Частота вращения холостого хода слишком высока	Отрегулируйте частоту холостого хода
	Неисправность муфты	Обратитесь в сервисный центр
Неисправность	Вероятная причина	Действия по устранению
Диск не вращается при повышении оборотов	Ремень ослаб или неисправен	Натяните ремень/ замените ремень
	Неисправность муфты	Обратитесь в сервисный центр
	Диск установлен неправильно	Ознакомьтесь с инструкцией

Двигатель не увеличивает обороты при нажатии рычага	Засорение воздушного фильтра	Проверьте воздушный фильтр и при необходимости замените его
	Засорение топливного фильтра	Замените топливный фильтр
	Засорена вентиляция топливного бака	Обратитесь в сервисный центр
Сильная вибрация	Диск установлен неправильно	Убедитесь, что диск исправен и установлен правильно
	Диск неисправен	Замените диск и убедитесь в его целостности
	Неисправность подушек двигателя	Обратитесь в сервисный центр
Повышенная температура инструмента	Отверстие воздухозаборника или фланцы системы охлаждения заблокированы	Очистите воздухозаборник или систему охлаждения
	Проскальзывание ремня	Проверьте ремень/отрегулируйте натяжение
	Проскальзывание/неисправность муфты	Всегда выполняйте пиление на полных оборотах
Обратитесь в сервисный центр		

Ошибки пользователя, приводящие к поломкам

Ошибка	Как определить	Последствия
Перегрузка	Повышенный нагрев двигателя	Выход двигателя из строя
Продолжительная работа без перерывов на охлаждение	Повышенный нагрев двигателя	Выход двигателя из строя

11. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

- гарантийный срок составляет 12 месяцев;
- серийный номер обозначен на корпусе прибора;
- неисправности прибора, возникшие в процессе эксплуатации в течение всего гарантийного срока, будут устранены сервисным центром поставщика;
- заключение о гарантийном ремонте может быть сделано только после диагностики прибора в сервисном центре поставщика.

Гарантия не распространяется:

- на приборы с механическими повреждениями, вызванными неправильной эксплуатацией или применением некачественных компонентов третьих фирм;
- на приборы с повреждениями компонентов или узлов вследствие попадания на них грязи, песка, жидкостей и т.д.;
- на части, подверженные естественному износу.

Все споры, возникающие в процессе исполнения гарантийных обязательств, разрешаются в соответствии с действующим законодательством РФ.

EAC

www.amo-tools.com